

轨道交通与轨道线路监测解决方案（分布式）




目前高速列车,地铁车辆等轨道运输车辆的在国民交通运输中越来越重要,轨道交通车辆的运行状况的监测也是越来越有必要性,上海邑成特别推出了针对轨道交通车辆运行性能的综合解决方案,

方案主要特点:

- 以监测车辆结构的结构强度、疲劳、振动情况主要运行总体性能,监测主要参数:应变、振动、温度
- 可以拓展监测: 车辆内部性能监测: 内部温度, 电机温度、内部管道的压力、电气信号, 车辆内部各类传感器, GPS信号接入, CAN总线信号等
- 系统布置方便集约: 测试基站体积小巧, 最小 10cm*10cm*10cm, 采用分布式测试基站布置, 每个测试基站可以达到100米的间隔, 且可以自带32G 存储, 脱机工作

推荐数据采集系统:

<p>美国UEILogger动态数据采集系统</p>	<p>主要参数:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 通道数: 8-5000通道可选 ● 采样率: 500Hz以上/通道 ● 采集信号: 应变、振动、位移、温度、压力、CAN总线、电气数字总线等信号 ● 测试分布间隔距离: 100米。 ● 可选配: 监测型机箱/无线测试模块
	

可选配传感器参数:

传感器名称型号	规格说明	传感器名称型号	规格说明
<p>KFG系列应变片</p>	<p>用途: 轨道交通结构的变形测量 应变范围: $\pm 50000 \mu \epsilon$ 方向: 单轴、双轴、三轴、单轴5元素 栅长: 0.2/0.3/1/2/3/4/5/6/10/20/30mm</p>	<p>KCW防水焊接应变片</p>	<p>用途: 轨道交通结构的变形测量 应变范围: $\pm 5000 \mu \epsilon$ 方向: 单轴 栅长: 5mm 安装方式: 焊接</p>
			
<p>DNA-GPS 模块</p>	<p>用途: 轨道交通结构的GPS信息采集 位置精度: < 3m (DGPS WAAS模式) < 15m (标准模式) 速度精度: 0.1节RMS 重新定位: < 2s 尺寸: $\phi 90\text{mm}$, 42mm高</p>	<p>LAS微型加速度传感器</p>	<p>用途: 轨道结构的振动测量 量程: 2~200g可选 非线性: $\leq 0.5\%F.S$ 频响: 400Hz 尺寸: 18 x 18 x 14mm</p>
			
<p>拉线</p>	<p>用途: 非接触位移测量, 高精度测量 量程: 26~400mm可选 精度: $\pm 20 \mu \text{m}$ (26~34mm量程) 尺寸: 32 x 71 x 43mm</p>	<p>LC-YLRF载荷传感器</p>	<p>用途: 轨道交通结构的载荷测试 量程: 100~3000kN 精度: 0.5~1.0%F.S 尺寸: 根据量程大小不同</p>
			

可根据客户要求更换传感器